

**PROGRAMA EDUCATIVO:  
LICENCIATURA EN INGENIERÍA EN SISTEMAS AUTOMOTRICES  
EN COMPETENCIAS PROFESIONALES**

**PROGRAMA DE ASIGNATURA: ADMINISTRACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS**

**CLAVE: E- AEP-3**

Propósito de aprendizaje de la Asignatura		El estudiante desarrollará un proyecto enfocado a la industria automotriz aplicando herramientas de administración para analizar la viabilidad de un proyecto en función del mercado, requerimientos de materia prima, requerimientos de personal, diseño de procesos, analizando costos y evaluando alternativas de inversión.			
Competencia a la que contribuye la asignatura		Desarrollar proyectos de procesos y productos innovadores automotrices, mediante metodologías, herramientas y técnicas de manufactura; control del proceso; nuevas tendencias tecnológicas de materiales y fuentes de energía; estrategias de administración y comercialización; estudios de rastreabilidad y trazabilidad del proceso y la normatividad aplicable, para contribuir a la innovación de los sistemas automotrices asegurando la calidad de los productos y la plena satisfacción del cliente, a fin de fortalecer el liderazgo global de la organización.			
Tipo de competencia	Cuatrimestre	Créditos	Modalidad	Horas por semana	Horas Totales
<b>Específica</b>	<b>8</b>	<b>3.75</b>	<b>Escolarizada</b>	<b>4</b>	<b>60</b>

Unidades de Aprendizaje	Horas del Saber	Horas del Saber Hacer	Horas Totales
	I.- Fundamentos de Administración	10	7
II.- Estudios de mercado	7	12	19

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

III.- Estudio Técnico	7	5	12
IV.- Estudio Económico	8	4	12
<b>Totales</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>60</b>

Funciones	Capacidades	Criterios de Desempeño
Plantear procesos de manufactura, ensamble y subensamble automotriz basado en detección de áreas de oportunidad y análisis del proceso productivo, con pruebas al producto terminado, software especializado, métodos de manufactura esbelta, Core Tools, estándares de seguridad y calidad, así como la normatividad aplicable, buscando optimizar los recursos e incrementar la productividad.	Plantear procesos de manufactura, ensamble y subensamble automotriz basado en detección de áreas de oportunidad y análisis del proceso productivo, con pruebas al producto terminado, software especializado, métodos de manufactura esbelta, Core Tools, estándares de seguridad y calidad, así como la normatividad aplicable, buscando optimizar los recursos e incrementar la productividad.	<p>Presentar el informe de la implementación y evaluación de un proyecto de mejora de procesos y/o productos automotrices, que incluya:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Propuesta aprobada del anteproyecto.</li> <li>2. Cuaderno de requerimientos.</li> <li>3. Prototipo pre-serie.</li> <li>4. Planeación logística.</li> <li>5. Cronograma logístico.</li> <li>6. Liberación del prototipo.</li> <li>7. Conclusiones sobre costo-beneficio.</li> <li>8. Autorización de primera corrida.</li> </ol>

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

## UNIDADES DE APRENDIZAJE

Unidad de Aprendizaje	I. Fundamentos de Administración					
Propósito esperado	El estudiante identificará los procesos administrativos, planeación, organización, dirección y control para determinar su aplicación en el desarrollo de un proyecto automotriz					
Tiempo Asignado	Horas del Saber	10	Horas del Saber Hacer	7	Horas Totales	17

Temas	Saber Dimensión Conceptual	Saber Hacer Dimensión Actuacional	Ser y Convivir Dimensión Socioafectiva
Conceptos básicos de administración	Distinguir las etapas del proceso administrativo	Seleccionar las herramientas administrativas en cada etapa del proceso administrativo	<p>Desarrollar el pensamiento analítico para promover la resolución eficaz de problemas técnicos complejos y fomentar la innovación en los sistemas automotrices.</p> <p>Generar el sentido de la responsabilidad de tal forma en que se pueda asumir la integridad y seguridad de los sistemas automotrices como prioridades, así como comprometerse con prácticas éticas y sostenibles en el desarrollo y mantenimiento de tecnologías para el transporte.</p>
Componentes esenciales de un proyecto automotriz.			

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

			<p> Demostrar ser observador para detectar los detalles sutiles y profundos en el funcionamiento de los sistemas automotrices.</p> <p> Trabajar de forma sistemática para abordar los desafíos técnicos de manera organizada y eficiente, asegurando la calidad y la fiabilidad en el desarrollo y mantenimiento de los sistemas automotrices.</p> <p> Desarrollar un sentido crítico para evaluar de manera objetiva las soluciones técnicas, identificar áreas de mejora en el diseño y la implementación de sistemas automotrices, y contribuir a la innovación continua en la industria automotriz.</p> <p> Demostrar ser asertivo en la toma de decisiones y en la resolución de problemas críticos a fin de garantizar su capacidad para enfrentar desafíos con eficacia y contribuir al desarrollo</p>
--	--	--	---

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

			<p>seguro y eficiente de la tecnología de los sistemas automotrices.</p> <p>Desarrollar el sentido de la planificación para anticipar y gestionar eficazmente los desafíos técnicos, garantizando así el desarrollo eficiente y seguro de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.</p> <p>Demostrar el respeto al medio ambiente mediante la integración de prácticas de diseño eco amigables y desarrollar tecnologías sostenibles en la ingeniería de sistemas automotrices, priorizando la eficiencia energética y la reducción de emisiones para contribuir a un futuro más limpio y sustentable.</p> <p>Asumir con ética sus decisiones manteniendo la integridad y responsabilidad en cada paso del proceso de diseño, desarrollo y mantenimiento de sistemas automotrices, garantizando</p>
--	--	--	--

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

			la seguridad y el bienestar tanto de los usuarios como del medio ambiente.
--	--	--	--

Proceso Enseñanza-Aprendizaje			
Métodos y técnicas de enseñanza	Medios y materiales didácticos	Espacio Formativo	
Análisis de casos	Pizarrón Plumones Computadora Cañón / Proyector Internet	Aula	X
Equipos colaborativos		Laboratorio / Taller	
Tareas de investigación		Empresa	

Proceso de Evaluación		
Resultado de Aprendizaje	Evidencia de Aprendizaje	Instrumentos de evaluación
Los estudiantes identifican las etapas que comprenden el proceso administrativo relacionadas con el proyecto de la industria automotriz.	Elaborar un mapa conceptual de las etapas del proceso administrativo	Rúbrica Lista de verificación

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	F-DA-01-PA-LIC-48.1
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

## UNIDADES DE APRENDIZAJE

Unidad de Aprendizaje	II. Estudios de mercado					
Propósito esperado	El estudiante realizará estudios de mercado para validar la penetración de un producto en el sector automotriz.					
Tiempo Asignado	Horas del Saber	7	Horas del Saber Hacer	12	Horas Totales	19

Temas	Saber Dimensión Conceptual	Saber Hacer Dimensión Actuacional	Ser y Convivir Dimensión Socioafectiva
Conceptos básicos de un estudio de mercado	Definir los elementos que componen un estudio de mercado Identificar el mercado meta.	Diseñar el instrumento de recolección de datos.  Aplicar el instrumento de recolección de datos.  Validar en función de la información obtenida, si existe el mercado para desarrollar el proyecto.	Desarrollar el pensamiento analítico para promover la resolución eficaz de problemas técnicos complejos y fomentar la innovación en los sistemas automotrices.  Generar el sentido de la responsabilidad de tal forma en que se pueda asumir la integridad y seguridad de los sistemas automotrices como prioridades, así como comprometerse con prácticas éticas y sostenibles en el desarrollo y mantenimiento de tecnologías para el transporte.
Desarrollo de un estudio de mercado		Estimar los ingresos esperados.	

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

			<p> Demostrar ser observador para detectar los detalles sutiles y profundos en el funcionamiento de los sistemas automotrices.</p> <p> Trabajar de forma sistemática para abordar los desafíos técnicos de manera organizada y eficiente, asegurando la calidad y la fiabilidad en el desarrollo y mantenimiento de los sistemas automotrices.</p> <p> Desarrollar un sentido crítico para evaluar de manera objetiva las soluciones técnicas, identificar áreas de mejora en el diseño y la implementación de sistemas automotrices, y contribuir a la innovación continua en la industria automotriz.</p> <p> Demostrar ser asertivo en la toma de decisiones y en la resolución de problemas críticos a fin de garantizar su capacidad para enfrentar desafíos con eficacia y contribuir al desarrollo</p>
--	--	--	---

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	



			<p>seguro y eficiente de la tecnología de los sistemas automotrices.</p> <p>Desarrollar el sentido de la planificación para anticipar y gestionar eficazmente los desafíos técnicos, garantizando así el desarrollo eficiente y seguro de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.</p> <p>Demostrar el respeto al medio ambiente mediante la integración de prácticas de diseño eco amigables y desarrollar tecnologías sostenibles en la ingeniería de sistemas automotrices, priorizando la eficiencia energética y la reducción de emisiones para contribuir a un futuro más limpio y sustentable.</p> <p>Asumir con ética sus decisiones manteniendo la integridad y responsabilidad en cada paso del proceso de diseño, desarrollo y mantenimiento de sistemas automotrices, garantizando</p>
--	--	--	--

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

			la seguridad y el bienestar tanto de los usuarios como del medio ambiente.
--	--	--	--

Proceso Enseñanza-Aprendizaje			
Métodos y técnicas de enseñanza	Medios y materiales didácticos	Espacio Formativo	
Análisis de casos	Pizarrón Plumones Computadora Cañón / Proyector Internet	Aula	X
Simulación		Laboratorio / Taller	
Tareas de investigación		Empresa	

Proceso de Evaluación		
Resultado de Aprendizaje	Evidencia de Aprendizaje	Instrumentos de evaluación
Los estudiantes realizan estudios de mercado para validar la penetración de un producto en el sector automotriz.	A partir de un caso práctico realizar un estudio de mercado y lo documenta en un reporte que incluya la propuesta del instrumento de recolección de datos previamente validada por el docente.	Análisis de casos Simulación Tareas de investigación

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	F-DA-01-PA-LIC-48.1
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

Unidad de Aprendizaje	III. Estudio Técnico					
Propósito esperado	El estudiante diseñará los procesos necesarios de su proyecto para reconocer los requerimientos de materias primas, mano de obra y control de los mismos a través de la propuesta de los KPI.					
Tiempo Asignado	Horas del Saber	7	Horas del Saber Hacer	5	Horas Totales	12

Temas	Saber Dimensión Conceptual	Saber Hacer Dimensión Actucional	Ser y Convivir Dimensión Socioafectiva
Conceptos básicos de un estudio técnico	Distinguir los elementos que componen un estudio técnico.  Definir los indicadores (KPI) necesarios para controlar cada proceso	Diseñar las instalaciones idóneas en función del requerimiento del proyecto.  Documentar los requerimientos de materia prima y mano de obra.  Diseñar los procesos asociados al proyecto, así como sus indicadores.	Desarrollar el pensamiento analítico para promover la resolución eficaz de problemas técnicos complejos y fomentar la innovación en los sistemas automotrices.  Generar el sentido de la responsabilidad de tal forma en que se pueda asumir la integridad y seguridad de los sistemas automotrices como prioridades, así como comprometerse con prácticas éticas y sostenibles en el desarrollo y mantenimiento de tecnologías para el transporte.
Desarrollo de un estudio técnico			

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	F-DA-01-PA-LIC-48.1
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

			<p>Demostrar ser observador para detectar los detalles sutiles y profundos en el funcionamiento de los sistemas automotrices.</p> <p>Trabajar de forma sistemática para abordar los desafíos técnicos de manera organizada y eficiente, asegurando la calidad y la fiabilidad en el desarrollo y mantenimiento de los sistemas automotrices.</p> <p>Desarrollar un sentido crítico para evaluar de manera objetiva las soluciones técnicas, identificar áreas de mejora en el diseño y la implementación de sistemas automotrices, y contribuir a la innovación continua en la industria automotriz.</p> <p>Demostrar ser asertivo en la toma de decisiones y en la resolución de problemas críticos a fin de garantizar su capacidad para enfrentar desafíos con eficacia y contribuir al desarrollo seguro y eficiente de la</p>
--	--	--	--

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

			<p>tecnología de los sistemas automotrices.</p> <p>Desarrollar el sentido de la planificación para anticipar y gestionar eficazmente los desafíos técnicos, garantizando así el desarrollo eficiente y seguro de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.</p> <p>Demostrar el respeto al medio ambiente mediante la integración de prácticas de diseño eco amigables y desarrollar tecnologías sostenibles en la ingeniería de sistemas automotrices, priorizando la eficiencia energética y la reducción de emisiones para contribuir a un futuro más limpio y sustentable.</p> <p>Asumir con ética sus decisiones manteniendo la integridad y responsabilidad en cada paso del proceso de diseño, desarrollo y mantenimiento de sistemas automotrices, garantizando la seguridad y el bienestar</p>
--	--	--	---

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

			tanto de los usuarios como del medio ambiente.
--	--	--	--

Proceso Enseñanza-Aprendizaje			
Métodos y técnicas de enseñanza	Medios y materiales didácticos	Espacio Formativo	
Análisis de casos	Pizarrón Plumones Computadora Cañón / Proyector Internet	Aula	X
Simulación		Laboratorio / Taller	
Tareas de investigación		Empresa	

Proceso de Evaluación		
Resultado de Aprendizaje	Evidencia de Aprendizaje	Instrumentos de evaluación
Los estudiantes diseñarán los procesos necesarios de su proyecto para reconocer los requerimientos de materias primas, mano de obra y control de los mismos a través de la propuesta de los KPI.	A partir de un caso práctico y lo documenta en un reporte que contenga: -Plano de distribución de espacios -Requerimientos de materiales -Diseño de organigrama -Diseño de puestos -Diseño de procesos -Diseñan la propuesta de los Unidad 4	Estudio de caso Evaluación de desempeño

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	F-DA-01-PA-LIC-48.1
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

Unidad de Aprendizaje	III. Estudio Económico					
Propósito esperado	El estudiante identificará los costos asociados a los proyectos automotrices para justificar la rentabilidad sobre la inversión inicial.					
Tiempo Asignado	Horas del Saber	8	Horas del Saber Hacer	4	Horas Totales	12

Temas	Saber Dimensión Conceptual	Saber Hacer Dimensión Actuacional	Ser y Convivir Dimensión Socioafectiva
Estudio económico de un proyecto	<p>Comparar los diferentes análisis de alternativas de inversión.</p> <p>Diferenciar los ingresos y egresos asociados al proyecto.</p>	Demostrar la viabilidad económica del proyecto.	<p>Desarrollar el pensamiento analítico para promover la resolución eficaz de problemas técnicos complejos y fomentar la innovación en los sistemas automotrices.</p> <p>Generar el sentido de la responsabilidad de tal forma</p>

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	F-DA-01-PA-LIC-48.1
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

<p>Costos asociados a los proyectos</p>			<p>en que se pueda asumir la integridad y seguridad de los sistemas automotrices como prioridades, así como comprometerse con prácticas éticas y sostenibles en el desarrollo y mantenimiento de tecnologías para el transporte.</p>
<p>Evaluación de alternativas de inversión activas de inversión</p>			<p>Demostrar ser observador para detectar los detalles sutiles y profundos en el funcionamiento de los sistemas automotrices.</p> <p>Trabajar de forma sistemática para abordar los desafíos técnicos de manera organizada y eficiente, asegurando la calidad y la fiabilidad en el desarrollo y mantenimiento de los sistemas automotrices.</p> <p>Desarrollar un sentido crítico para evaluar de manera objetiva las soluciones técnicas, identificar áreas de mejora en el diseño y la implementación de sistemas automotrices, y contribuir a</p>

<p><b>ELABORÓ:</b></p>	<p><b>DGUTYP</b></p>	<p><b>REVISÓ:</b></p>	<p><b>DGUTYP</b></p>	<p><b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b></p>
<p><b>APROBÓ:</b></p>	<p><b>DGUTYP</b></p>	<p><b>VIGENTE A PARTIR DE:</b></p>	<p><b>SEPTIEMBRE 2024</b></p>	



			<p>la innovación continua en la industria automotriz.</p> <p>Demostrar ser asertivo en la toma de decisiones y en la resolución de problemas críticos a fin de garantizar su capacidad para enfrentar desafíos con eficacia y contribuir al desarrollo seguro y eficiente de la tecnología de los sistemas automotrices.</p> <p>Desarrollar el sentido de la planificación para anticipar y gestionar eficazmente los desafíos técnicos, garantizando así el desarrollo eficiente y seguro de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.</p> <p>Demostrar el respeto al medio ambiente mediante la integración de prácticas de diseño eco amigables y desarrollar tecnologías sostenibles en la ingeniería de sistemas automotrices, priorizando la eficiencia energética y la reducción de emisiones para contribuir a</p>
--	--	--	---

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	

			<p>un futuro más limpio y sustentable.</p> <p>Asumir con ética sus decisiones manteniendo la integridad y responsabilidad en cada paso del proceso de diseño, desarrollo y mantenimiento de sistemas automotrices, garantizando la seguridad y el bienestar tanto de los usuarios como del medio ambiente.</p>
--	--	--	--

Proceso Enseñanza-Aprendizaje			
Métodos y técnicas de enseñanza	Medios y materiales didácticos	Espacio Formativo	
Análisis de casos	Pizarrón Plumones Computadora Cañón / Proyector Internet	Aula	X
Simulación		Laboratorio / Taller	
Tareas de investigación		Empresa	

Proceso de Evaluación		
Resultado de Aprendizaje	Evidencia de Aprendizaje	Instrumentos de evaluación
Los estudiantes identificarán los costos asociados a los proyectos automotrices para justificar la rentabilidad sobre la inversión inicial.	<p>A partir de un caso práctico lo expone y documenta en un reporte que contenga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Justificación de la obtención de la inversión inicial</li> <li>-Flujos de efectivo</li> <li>-Análisis de alternativas de inversión</li> </ul>	<p>Estudio de caso</p> <p>Guía de observación</p>

ELABORÓ:	DGUTYP	REVISÓ:	DGUTYP	F-DA-01-PA-LIC-48.1
APROBÓ:	DGUTYP	VIGENTE A PARTIR DE:	SEPTIEMBRE 2024	

Perfil idóneo del docente		
Formación académica	Formación Pedagógica	Experiencia Profesional
Ing. Sistemas Automotrices, Ing. Industrial, Licenciatura de Administración de Proyectos y carreras afines.	Manejo de grupos, conocimiento en herramientas didácticas para enseñanza-aprendizaje de evaluación y técnicas de manejo de grupos.	Experiencia en administración, cursos relacionados con la formulación de proyectos.

Referencias bibliográficas					
Autor	Año	Título del documento	Lugar de publicación	Editorial	ISBN
Münch Lourdes	2010	Administración. Gestión organizacional, enfoques y proceso administrativo	México	Pearson educación	ISBN:978-607-442-3891-1
Baca Urbina Gabriel	2010	Evaluación de Proyectos	México	McGraw-Hill	ISBN:978-607-15-0922-2

Referencias digitales			
Autor	Fecha de recuperación	Título del documento	Vínculo
Münch Lourdes	31/05/2010	Administración. Gestión organizacional, enfoques y proceso administrativo	<a href="https://ftp.isdi.co.cu/Biblioteca/BIBLIOTECA%20UNIVERSITARIA%20DEL%20ISDI/COLECCION%20DE%20LIBROS%20ELECTRONICOS/LE-2375/LE-2375.pdf">https://ftp.isdi.co.cu/Biblioteca/BIBLIOTECA%20UNIVERSITARIA%20DEL%20ISDI/COLECCION%20DE%20LIBROS%20ELECTRONICOS/LE-2375/LE-2375.pdf</a>
Baca Urbina Gabriel	31/05/2010	Evaluación de Proyectos	<a href="https://archive.org/details/EvaluacionDeProyectos7maEdGabrielBacaUrbina/page/n5/mode/2up">https://archive.org/details/EvaluacionDeProyectos7maEdGabrielBacaUrbina/page/n5/mode/2up</a>

<b>ELABORÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>F-DA-01-PA-LIC-48.1</b>
<b>APROBÓ:</b>	<b>DGUTYP</b>	<b>VIGENTE A PARTIR DE:</b>	<b>SEPTIEMBRE 2024</b>	